

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2004年12月23日 (23.12.2004)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2004/111405 A1

(51) 国際特許分類:
11/10, 11/12, B60K 11/04, E02F 9/00

F01P 5/06,

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): コベルコ建機株式会社 (KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.) [JP/JP]; 〒7310138 広島県広島市安佐南区祇園3丁目12番4号 Hiroshima (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/008680

(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 中島一 (NAKASHIMA, Hajime) [JP/JP]; 〒7310138 広島県広島市安佐南区祇園3丁目12番4号 コベルコ建機株式会社内 Hiroshima (JP). 上田貞弘 (UEDA, Kazuhiro) [JP/JP]; 〒7310138 広島県広島市安佐南区祇園3丁目12番4号 コベルコ建機株式会社内 Hiroshima (JP). 木村康正 (KIMURA, Yasumasa) [JP/JP]; 〒6512271 兵庫県神戸市西区高塚台1丁目5番5号 株式会社神戸製鋼所神戸総合技術研究所内 Hyogo (JP). 宇津野秀夫

(22) 国際出願日: 2004年6月15日 (15.06.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

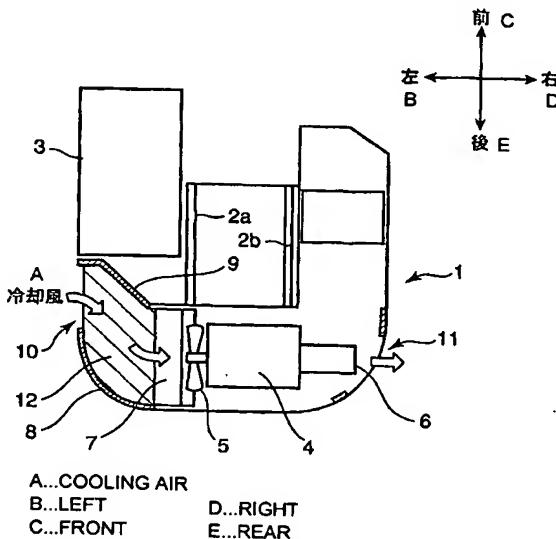
(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2003-170532 2003年6月16日 (16.06.2003) JP

[統葉有]

(54) Title: CONSTRUCTION MACHINE

(54) 発明の名称: 建設機械



A...COOLING AIR
B...LEFT
C...FRONT
D...RIGHT
E...REAR

WO 2004/111405 A1

(57) Abstract: Engine noise of a construction machine is effectively reduced without reducing cooling performance and with an increase in the height of a body cover kept minimum. To achieve the above, an air-intake opening portion (10) and an air discharge opening portion (11) are arranged in a body cover (8) of an upper rotating body (1), and a cooling fan (5) in an engine room covered by the body cover (8) is driven, taking cooling air in from the air-intake opening portion (10) to cool a heat exchanger (7) in the body cover (8) and discharging the air from the air discharge opening portion (11). The air-intake opening portion (10) is laterally offset from a position facing to a ventilation surface of the heat exchanger (7). Alternatively, plural air-intake opening portions are located in a scattered manner such that the plural air-intake opening portions include the offset air-intake opening portion offset from the ventilation surface of the heat exchanger (7).

(57) 要約: 建設機械において、冷却性能を低下させることなく、かつ本体カバーの高さを抑えながら、エンジン騒音を効果的に低減することを課題とする。その解決手段として、上部旋回体1の本体カバー8に吸気開口部10及び排気開口部11を設け、本体カバー8で覆われたエンジンルーム内の冷却ファン5を駆動することにより、吸気開口部10から冷却風を取り込んで本体カバー8内の熱交換器7

[統葉有]



(UTSUNO, Hideo) [JP/JP]; 〒6512271 兵庫県神戸市西区高塚台1丁目5番5号 株式会社神戸製鋼所神戸総合技術研究所内 Hyogo (JP). 小林 利行 (KOBAYASHI, Toshiyuki) [JP/JP]; 〒6512271 兵庫県神戸市西区高塚台1丁目5番5号 株式会社神戸製鋼所神戸総合技術研究所内 Hyogo (JP).

(74) 代理人: 小谷 悅司, 外 (KOTANI, Etsuji et al.); 〒5300005 大阪府大阪市北区中之島2丁目2番2号 ニチメンビル2階 Osaka (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

を冷却し、排気開口部 11 から排出する。吸気開口部 10 は熱交換器 7 の通気面と対向する位置から横方向にオフセットさせる。もしくは、複数の吸気開口部を分散して設けるとともに、その吸気開口部として上記熱交換器 7 の通気面からオフセットしたオフセット開口部を含むようにする。